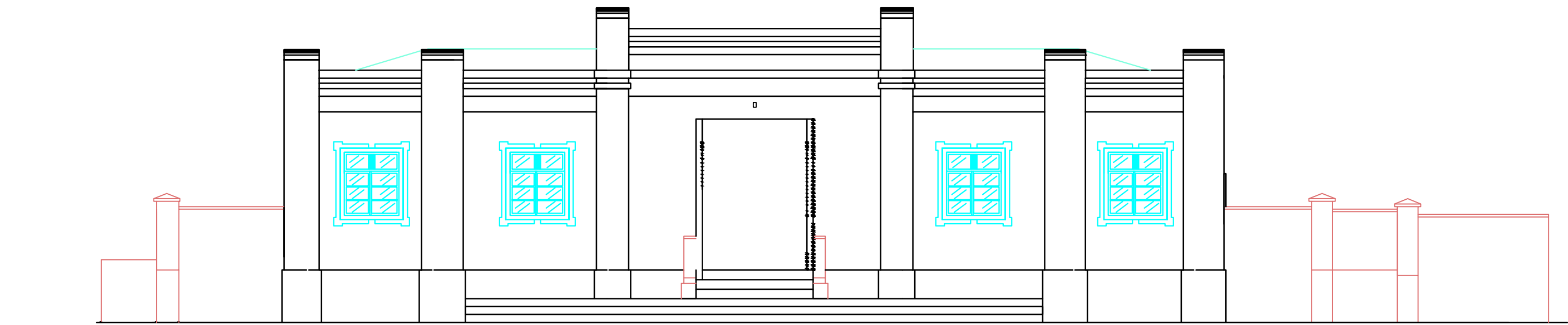


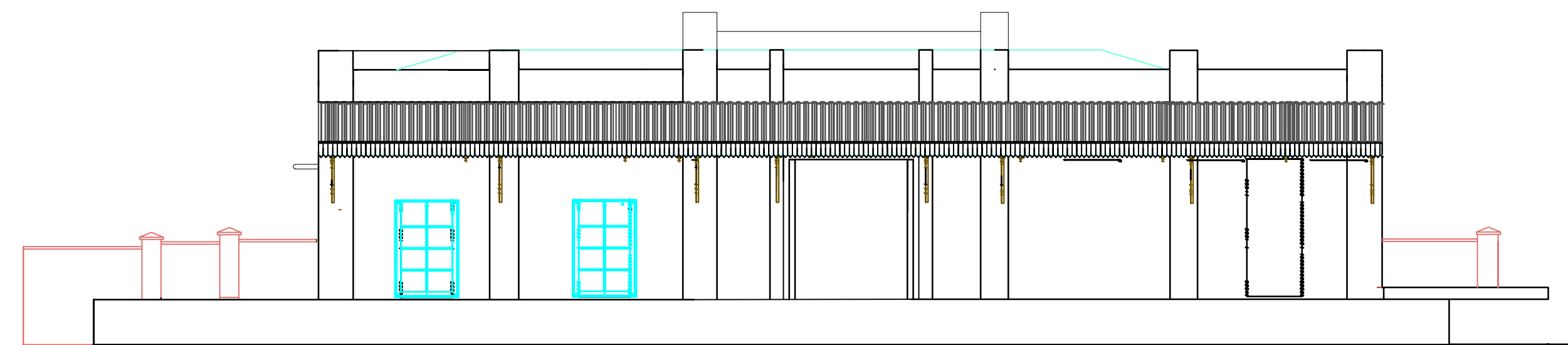
PLANTA BAIXA

ESCALA 1 : 100



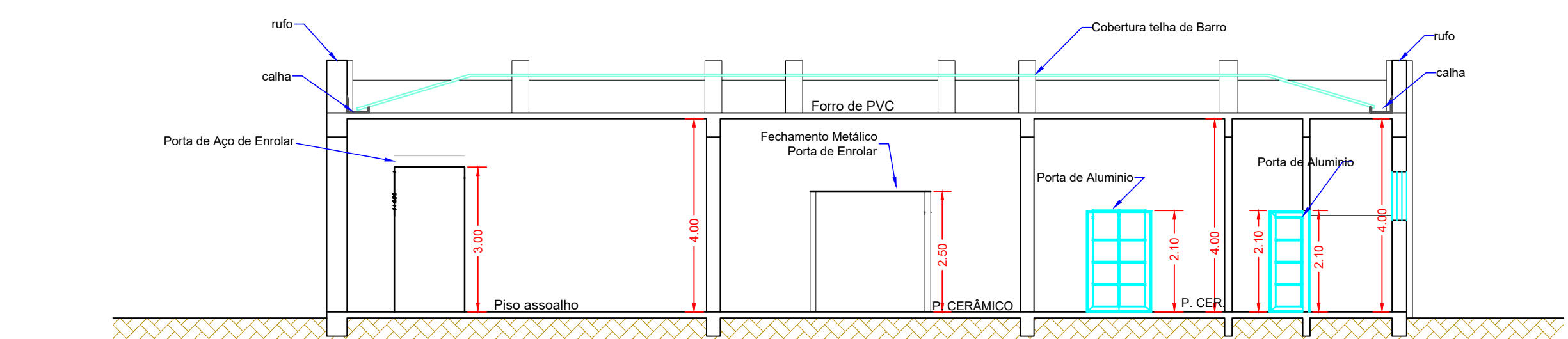
FACHADA FRONTAL

ESCALA 1 : 100



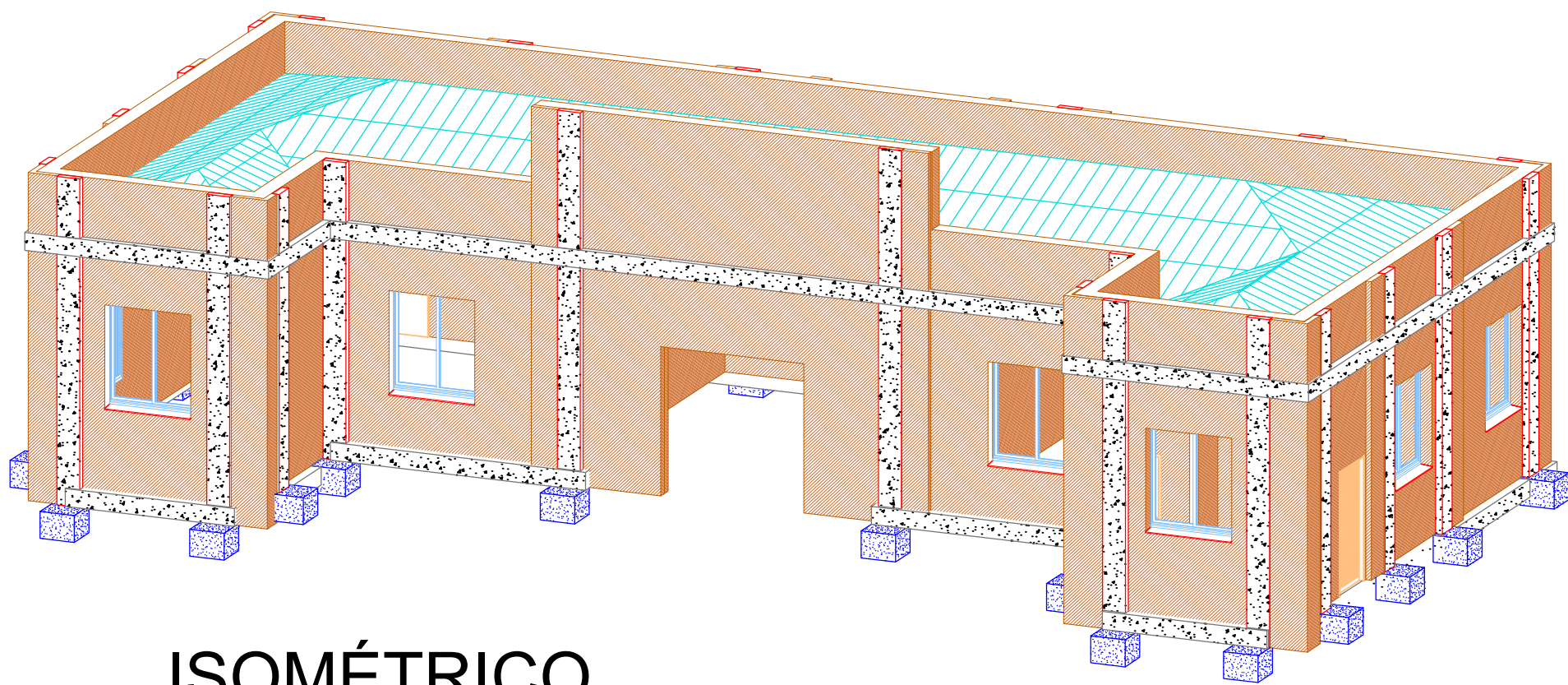
FACHADA POSTERIOR

ESCALA 1 : 100



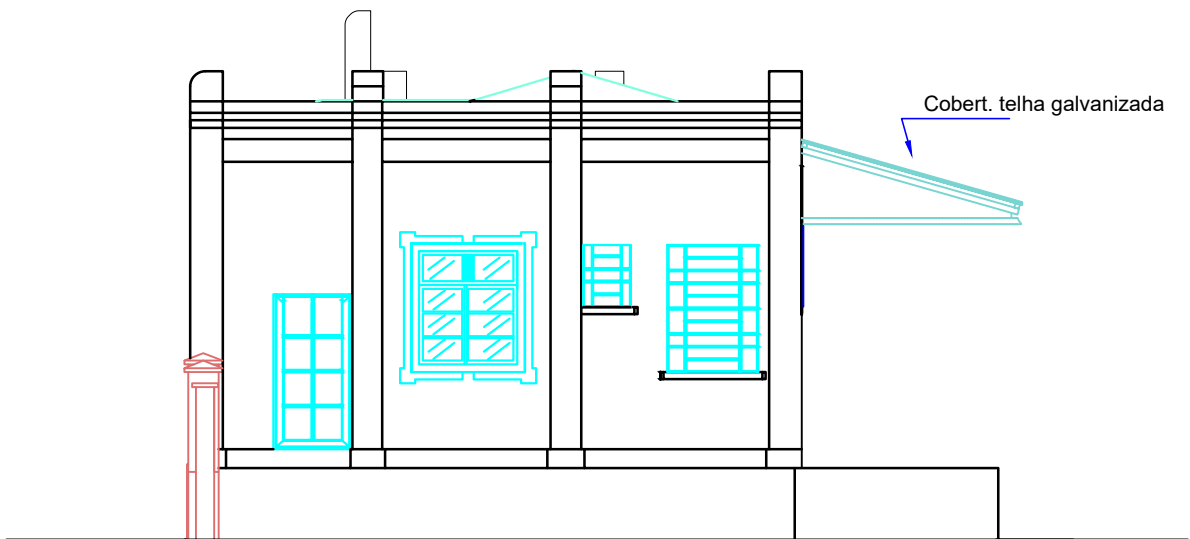
CORTE AA

ESCALA 1 : 100



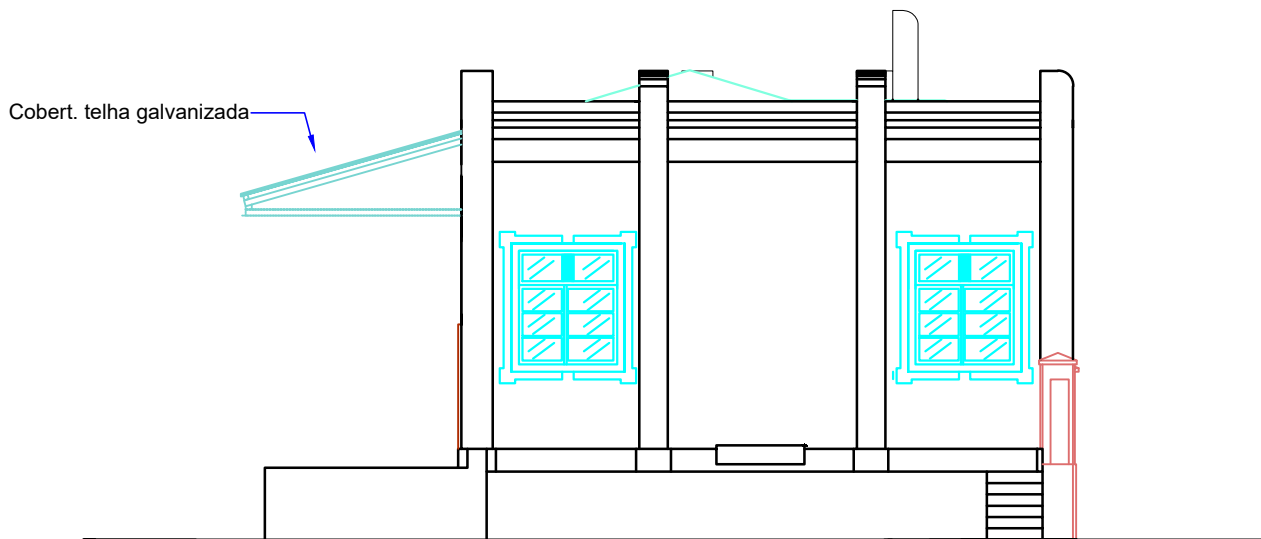
ISOMÉTRICO

ESCALA 1 : 100



FACHADA LATERAL DIREITA

ESCALA 1 : 100



FACHADA LATERAL ESQUERDA

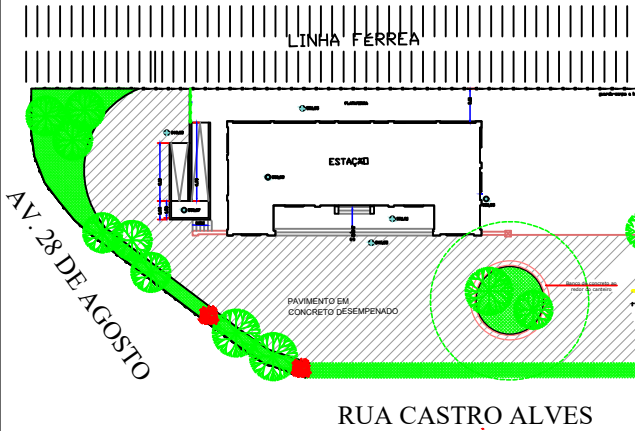
ESCALA 1 : 100

PROJETO:	DESENHO Nº	FOLHA:	DATA:	REVISÃO:
<b>ESTRUTURAL</b>	REF. EST. MUSA	01/07	30/09/2025	R00

OBRA  
Estação Ferroviária de Matão  
ENDEREÇO:  
Avenida 28 de Agosto  
TÍTULO:  
Proj. Executivo de Reforço Estrutural  
RESP. TÉCNICO: CREA/SP: 2438683  
Ribeiro Engenharia e Projetos Ltda.  
PROPRIETÁRIO:  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO  
COORDENADOR DO PROJETO: CREA/SP: 5070260031  
Vinicius F. Ribeiro  
ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA:  
2620251737173



Situação S/ Escala



PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO  
CNPJ: 45.270.188/0001-26  
RESP. LEGAL: APARECIDO FERRARI  
CPF: 019.969.658-67

Áreas

PRÉDIO PRINCIPAL 182,80 m2

RESP. TÉCNICO PELO PROJETO  
RIBEIRO ENGENHARIA E PROJETOS LTDA  
CNPJ: 43.285.944/0001-65  
RESP. LEGAL: VINICIUS FABBRI RIBEIRO  
Eng. Civil CREA 5070260031

- NOTAS:
1. Toda concretagem deverá ser executada com fck >= 30 MPa;
  2. A execução deverá obedecer às diretrizes do ABNT NBR 6118;
  3. Qualquer alteração da execução deverá ser notificada ao responsável técnico pelo projeto;
  4. Vigas e Pilares deverão ser executados em concreto armado, integrados por meio de barras de espera ou conectores químicos, conforme detalhamento estrutural;
  5. Inclinação da Cobertura: deverá ser mantida em 35% com telhas cerâmicas, garantindo a originalidade da construção existente;
  6. Calhas e Rufos: obrigatória a instalação de calhas e rufos metálicos em chapa galvanizada >= 0,65 mm;
  7. Ancoragem Química: as perfurações em alvenaria e fundações deverão respeitar profundidade mínima de 15 cm e utilizar adesivo epóxi estrutural;
  8. Vigas Baldrame e Blocos: as vigas baldrame voltadas para a linha férrea deverão ser concretadas abaixo do nível do solo, e os blocos estruturais deverão ser engastados no cimento de pedras existentes, garantindo o travamento com o mçojo natural.